

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://bikzg.nt-rt.ru/> || bgk@nt-rt.ru

Паровые котлы ДЕ 6.5



Паровой котел ДЕ-6,5-14ГМ-О

Для работы на природном газе/мазуте производительностью 6,5 т/ч

Котёл ДЕ-6,5-14ГМ-О (Е-6,5-1,4ГМ) – паровой котёл, основными элементами которого являются верхний и нижний барабаны, топка, образованная экранированными стенками, с горелкой и пучок вертикальных труб между барабанами.

Во всех типоразмерах котлов внутренний диаметр верхнего и нижнего барабанов составляет 1000 мм.

Трубы перегородки и правого бокового экрана, образующего также под и потолок топочной камеры, вводятся непосредственно в верхний и нижний барабаны. Концы труб заднего экрана котла ДЕ-6,5-14ГМ-О (Е-6,5-1,4ГМ) привариваются к верхнему и нижнему коллекторам. Трубы фронтального экрана котла привариваются к коллекторам.

Поперечное сечение топочной камеры для всех котлов одинаково. Глубина топочной камеры увеличивается с повышением паропроизводительности котлов.

Характеристики парового котла ДЕ-6,5-14ГМ-О	Значение
Расчетный КПД (топливо №2), %	89
Температура питательной воды, °С	100
Температура пара на выходе, °С	насыщ. 194
Вид поставки	В сборе
Масса котла без топки (в объеме заводской поставки), кг	13910
Масса котла без топки (транспортабельного блока котла), кг	13080
Габариты компоновки, LxVxH, мм	4800x4050x5050
Габариты транспортабельного блока, LxVxH, мм	4280x2920x4028
Расход расчетного топлива (топливо №2), кг/ч (м3/ч - для газа и жидкого топлива)	443
Расход расчетного топлива (топливо №1), кг/ч (м3/ч - для газа и жидкого топлива)	466
Расчетный КПД (топливо №1), %	92
Рабочее (избыточное) давление теплоносителя на выходе, МПа (кгс/см2)	1,3(13,0)
Тип котла	Паровой
Номер чертежа компоновки	00.8022.316
Паропроизводительность, т/ч	6,5
Вид расчетного топлива	1 - Газ; 2 - Жидкое топливо

Паровой котел ДЕ-6,5-24-250ГМ-О

Для работы на природном газе/мазуте производительностью 6,5 т/ч. Котёл ДЕ-6,5-24-250ГМ-О (Е-6,5-2,4-250ГМ) – паровой котёл, основными элементами которого являются верхний и нижний барабаны, топка, образованная экранированными стенками, с горелкой и пучок вертикальных труб между барабанами.

Во всех типоразмерах котлов внутренний диаметр верхнего и нижнего барабанов составляет 1000 мм.

Трубы перегородки и правого бокового экрана, образующего также под и потолок топочной камеры, вводятся непосредственно в верхний и нижний барабаны. Концы труб заднего экрана котла ДЕ-6,5-24-250ГМ-О (Е-6,5-2,4-250ГМ) привариваются к верхнему и нижнему коллекторам. Трубы фронтального экрана котла привариваются к коллекторам.

Характеристики парового котла ДЕ-6,5-24-250ГМ-О	Значение
Температура питательной воды, °С	100
Температура пара на выходе, °С	перегр. 250
Вид поставки	В сборе
Масса котла без топки (в объеме заводской поставки), кг	16630
Масса котла без топки (транспортабельного блока котла), кг	15500
Габариты компоновки, LxVxH, мм	4800x4050x5050
Габариты транспортабельного блока, LxVxH, мм	4280x2920x4028

Расход расчетного топлива (топливо №1) , кг/ч (мЗ/ч - для газа и жидкого топлива)	488
Расчетный КПД (топливо №1), %	92
Рабочее (избыточное) давление теплоносителя на выходе, МПа (кгс/см2)	2,3(23,0)
Тип котла	Паровой
Номер чертежа компоновки	00.8022.317-01
Паропроизводительность, т/ч	6.5
Вид расчетного топлива	1 - Газ

Архангельск (8182)63-90-72
Астана (7172)727-132
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Иваново (4932)77-34-06

Ижевск (3412)26-03-58
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Липецк (4742)52-20-81
Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Казахстан (772)734-952-31

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Таджикистан (992)427-82-92-69

Сургут (3462)77-98-35
Тверь (4822)63-31-35
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)74-02-29
Тюмень (3452)66-21-18
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Ярославль (4852)69-52-93

<https://bikzg.nt-rt.ru/> || bgk@nt-rt.ru